EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca sábado 18 de Julio de 1891 — Núm. 11335

Los Estados Unidos DE EUROPA

El mundo político tiene hoy puesta su atención en Inglaterra, con motivo del viaje del Emperador de Alemania.

Desde el dia 4 de este mes, Guillermo II y su augusta esposa se encuentran en el Reino-Unido, y el telégrafo anticipa cotidianamente las noticias relacionadas con el imperial viaje, que toda la prensa de ambos hemisferios detalla y comenta hasta convertirlas en tema principal, cuasi eñclusivo, de las cavilaciones y debates políticos del momento.

Sigamos tambien esa corriente de actualidad, y observemos de cerca el movimiento de la política internacional que tanto preocupa á la opinión.

Nótase desde luego el contraste que ofrece el lenguaje de la prensa conservadora con el de los periódicos liberales de Londres, por lo que respecta á las relaciones con la Francia y á la situación que conviene crear á esta República.

Los órganos oficiosos del gabinete que preside Lord Salisbury, se complacen en recordar que Alemania é Inglaterra se han encontrado casi siempre unidas para luchar contra la Francia, y afirman que, en caso necesario, volverían á combatir juntas «en nombre de la libertad, de la civilización y de la humanidad,» aludiendo con estas palabras á lacoalición famosa contra Napoleón.

La prensa liberal se expresa en sentido diametralmente opuesto. Véase lo que dice el *Daily-News*, porta-voz de gran partido que capitanea Mr. Gladstone:

«Si es inteligente, el Emperador de Alemania no se hará ilusiones sobre las promesas que pueda hacerle Lord Salisbury. Este no es primer ministro vitalicio, y la seguridad que pudiera dar á Guillermo II de ejercer «una acción contingente» no puede ligar en manera alguna á su sucesor. No hemos de buscar el aislamiento de la Francia, ni seguir una política que deje pensar que esta nación es un poder agresivo. Mantener amistosas relaciones con la República francesa debe ser para todo gobierno británico un deber, un interés y una satisfacción.»

***

Bajo el mismo epígrafe con que encabezamos estas líneas, un periódico afecto al jefe del ministerio inglés, la *Pall Mall Gazette*, ha publicado un articulo que está haciendo sensación en los círculos políticos de Europa entera.

«El Emperador Guillermo, dice el expresado periódico, pasará el dia del domingo con Lord Salisbury en Hatfield. Es posible que en sus ócios el jóven soberano tenga tiempo de entregarse á algunas reflexiones sobre el impulso y dirección de los acontecimientos, y ciertamente hallará muy dignas de atención las apreciaciones de Lord Salisbury, cuya edad y cualidades son propias para atemporar y atenuar las impetuosidades y optimismos de su juventud.

»La entrevista del Emperador con el primer ministro será la de los representantes de dos políticas y de dos Imperios, cada uno de los cuales se encuentra en estado de poder llevar á buen término lo que decidan—sea lo que fuere.

»Haya ó no el Emperador de Alemania realizado en justas proporciones el planteamiento de su política, es casi indudable que la triple alianza, prudentemente dirigida, puede conducir en último resultado, y tal vez antes de que transcurran pocos años, al establecimiento de la confederación de los Estados-Unidos de Europa.

»Las tres potencias aliadas constituyen un núcleo que atraerá á los demás poderes por la simple fuerza de gravitación. Alemania, Austria é Italia han establecido ya un *Kriegsverein* (Unión para el caso de guerra,) que coloca virtualmente bajo un mando único á cada combatiente, en una gran línea que atraviesa Europa desde la Escandinavia, al Norte, hasta Sicilia, al Sur. Después de esa Unión, el *Zollverein*, superficie en que se practica el libre-cambio, tenderá á absorber los Estados que, sin aquella, nunca hubieran acudido á unirse al *Kriegverein*.

»El *Zollverin* de la Europa central englobará la Suiza, la Servia, Rumania, Holanda, Bélgica y Dinamarca. Tendremos pues, los Estados-Unidos centrales de Europa antes de que la Europa entera se haya confederado, pero la obra andará su camino.

»Esas ideas no serán realizadas por el desarme, sino por una acumulación de fuerzas que podrán ser lanzadas contra los pertubadores de la paz. La paz no se ha establecido nunca entre los hombres por voluntario abandono de la fuerza, sino por un precioso empleo de la fuerza misma y su concentración en manos de una autoridad central. No será la conquista quien cree esa autoridad; se establecerá por sí misma, por alianza, por federación.

»Hoy se halla en vías de establecerse en Europa; por qué no hemos de rogar á Dios que la conduzca á buen término?

»Proteger el pacífico desenvolvimiento de los Estados-Unidos centrales de Europa es una política que todo gobierno británico puede emprender y que cada elector comprenderá; y yo no veo porque la superficie de los Estados confederados no había de extenderse lo bastante para abarcar por un lado á Inglaterra y por otro á Rusia.

»Los franceses se engañan si se imaginan que el Emperador de Rusia siente la menor simpatía por sus aspiraciones á la revancha. Tendrían un rudo dispertar de sus necios sueños si se dispusiesen á atacar á Alemania contando con el apoyo de la Rusia. El Czar es hombre de inmutables resoluciones y odia la guerra con toda su alma. Ni con actos, ni con palabras querría animar la República francesa á romper las hostilidades.

»Sus intereses concuerdan con sus sentimientos; la Rusia puede esperarlo todo del tiempo y nada pierde aguardando.

»El Czar tiene relativamente pocas ideas, pero las que profesa se hallan profundamente arraigadas, y una de las que más le seducen es la convicción de que el agrupamiento más natural de las potencias es el que se compone de Alemania en el centro, sostenida por la Rusia al Este é Inglaterra al Oeste; de este modo se mantendría la paz en el mundo, y en tal caso, no hay razón por que la triple alianza no comprenda la Rusia y la Inglaterra como estribos á cada lado.

»Dirán que esto va á aislar á la Francia; sin duda, pero el problema del mantenimiento de la paz en Europa está ahí realmente. El mantener el aislamiento de la Francia no procede en manera alguna del deseo por parte de ninguna potencia de ultrajarla; al contrario, es la amistad más sincera por ella la que obliga á ponerla en la imposibilidad práctica de romper la paz. No puede sobrevenir á Francia mayor desgracia que una excitación á atacar á Alemania. El Czar no le ofrecerá ciertamente esa excitación; tampoco la recibirá de Inglaterra.

»Es evidente que los Estados-Unidos de Europa no garantirán el tratado de Francfort, pero estarán necesariamente obligados á garantir el *statu quo* determinado por este tratado que dió la Alsacia-Lorena á Alemania. Esto puede deplorarse, pero no cambiarse. Sea como fuere, la civilización no puede tolerar que el continente sea revolucionado por la guerra en la última década del siglo XIX, con el simple fin de proporcionar á la Francia una probabilidad de ensanchar sus fronteras algunas millas al Oeste.

»Tal es la firme convicción del Emperador de Rusia y del pueblo inglés: el Emperador de Alemania hará bien en discutir con Lord Salisbury el mejor medio de utilizar ese estado de los ánimos para asegurar la extensión de la superficie de los Estados-Unidos de Europa y la consolidación de la paz.»

A estas palabras de la *Pall Mall Gazette*, contesta el *Daily News*:

«Hay para Europa una eventualidad llena de peligros: la de aislar á la Francia y excluirla de la legítima influencia que ejerce en los negocios del continente. Esa política está de antemano condenada á un fracaso; es tan absurda que no podemos creer que puedan adoptarla entendimientos exentos de preocupaciones.

»La Francia es una potencia respetada, que no puede ser tratada con semejante menosprecio, y toda tentativa encaminada á aislarla, sería inmediatamente seguida de la conclusión de la alianza franco-rusa.

»Por otra parte, la triple alianza, así entendida, seria impopular en Italia, donde la idea de aislar una república hallaría pocos partidarios, y donde el trono de Saboya no se sostiene sino por las cualidades personales del soberano que lo ocupa. La perspectiva del aislamiento de Francia no ha entrado jamas en las miras de los mismos que han aplaudido la conclusión de la triple alianza, y si de ello se tratase, esta se disgregaría inmediatamente.»

En presencia de tan opuestos pareceres, no es fácil discernir de parte de quien están la razón y la prudencia; pero á juzgar por los últimos acontecimientos y por el lenguaje de la prensa ministerial inglesa, no es difícil prever que será pronto un hecho la adhesión de Inglaterra á la triple alianza, si Alemania é Italia se comprometen á no cambiar en nada el equilibrio mediterráneo. Los telegramas de ayer anunciando que Lord Salisbury había declarado que Inglaterra no se adheriría á la triple alianza, no hacen más que robustecer nuestra convicción, pues en materia diplomática, hay que creer generalmente lo contrario de lo que las cancillerías anuncian.

Por lo que toca al proyecto de la vasta unión de los Estados de Europa, es á nuestro juicio una hermosa visión de Lord Salisbury. La confederación de dichos Estados es absolutamente irrealizable en el órden político, mientras subsistan las actuales formas de gobierno, que varían desde la autocracia más absoluta hasta la democracia más liberal.

A lo sumo, los actuales gobiernos podrían llegar á una Unión en el terreno del mutuo cambio. El planteamiento de la verdadera confederación de los Estados Unidos de Europa está reservado á instituciones de homogénea forma que llegarán en un plazo más ó menos próximo.

JUAN B. ENSEÑAT.

Un «entierro»

Es viejo el procedimiento, pero no son muchos los casos de esa especie de timos, que tengamos noticia hayan ocurrido en Palma. Uno, muy curioso, si bien calcado con el mismo patrón de siempre, se ha presentado estos días.

Dirigida á D. José Aguiló Forteza, Valldemosa, llegó anteayer una carta que lleva tachado el sello de correos con el timbre de Sevilla y muestra la fecha 12. De aquel pueblo devolvieron la carta á la Principal por no encontrarse destinatario de dicho nombre, y como la dirección llevase á más de Valldemosa el nombre de Palma, fué á pasar la carta á manos de un distinguido amigo nuestro y vecino, cuyos nombres concuerdan con los del repetido sobre.

Abre nuestro amigo la carta y *¡oh stupore!* El negocio que en ella se le proponía era capaz de tentar á cualquiera. Sin peligros ni trabajos, sin esfuerzos ni fatigas, podía nuestro amigo ponerse en el bolsillo 400.000 pesetas; ni más ni menos.

Pero él es generoso, y amigo de que pueda disfrutar del beneficio el que quiera de nuestros lectores, nos ha dado la carta que transcribimos. Léanla Vds., pero por Dios guarden el secreto:

Prisiones de Estado. Sevilla Julio 1891.

Sr. Don José Aguiló Forteza
Valldemosa

Muy Sor. mio: sin tener el honor de conocer á V. ni gozar de su amistad le escribo, poniendo en V. toda mi confianza, al solo fin de comunicarle un asunto de la mayor importancia que jamás revelé á nadie: mis sufrimientos, mi salud delicada, las lágrimas que derramo en la soledad de mi prisión, y mas que nada el recuerdo de una hija de 16 años que tengo en un colegio de Málaga me obligan á rogar á V. recoja 1.200.000 pesetas que en otra época y por asuntos políticos me ví precisado á ocultar en las inmediaciones de Valldemosa y que mi adversa suerte me impidió recoger.

He aquí de lo que se trata:

Yo ara capitán cajero del regimiento caballería de Albuera, y formalmente comprometido con D. Manuel Ruiz Zorrilla, me ví precisado á recoger 876000 pesetas de la caja de mi regimiento que el comité republicano aumentó hasta 1.300.000 pesetas comisionándome para pasar á Palma, donde debía avistarme con uno de los jefes que había de promover un alzamiento republicano, y de acuerdo con él proceder á la compra de armas y municiones que fueran precisas.

A este fin me puse en camino, pero al llegar á Palma supe con sorpresa que mi gefe había tenido necesidad de huir para salvarse; que el movimiento iniciado con anticipación en Madrid el 19 de Septiembre, había sido sofocado; que el brigadier Villacampa estaba prisionero, y que el gobierno daba órdenes para mi captura.

Ante tan tristes nuevas salí precipitadamente y sin dirección fija de Palma; decidiendo ocultar los intereses, y encontrándome en las inmediaciones de Valldemosa, busqué un sitio apropósito, practiqué una escavación, y en ella deposité una cajita de zinc, conteniendo 1.200.000 pesetas en oro, y billetes del Banco; acto seguido, formé en un papel un plano detallado del terreno, que oculté en un secreto de mi maleta, y por si los acontecimientos se complicaban como era de suponer, pregunté á un campesino el nombre una persona honrada que habitara en Valldemosa, y me indicó el de V; he ahi, el porque aun sin conocerlo, le escribo lleno de confianza.

Tranquilo por mis intereses, logré internarme de incógnito en Francia, pero sabedor el gobierno español de mi estancia en la vecina república, solicitó y obtuvo del gobierno frances mi estradición para lo cual se incoó el oportuno espediente el cual terminado, me trajeron á estas prisiones donde me encuentro enfermo, muy vigilado y sentenciado por Consejo de Guerra á 15 años de reclusión militar por los delitos de abandono de banderas y desfalco, pena que debo cumplir en una fortaleza de la isla de Cuba donde debo marchar en breve, dejando abandonada á mi hija en la más triste situación.

Ruego á V. me conteste á vuelta de correo diciéndome si quiere recoger los intereses ocultos cediéndole la tercera parte de ellos como recompensa á sus servicios, y si lo acepta, aceptará tambien las condiciones siguientes: 1.ª Que guardará absoluta reserva sobre este asunto en atención á mi prisión. 2.ª Que V. adelantará los fondos necesarios á cubrir los gastos del viage de mi querida hija, y una señora de edad, que la recogerá del colegio de Málaga, y la acompañará hasta Valldemosa á fin que V. y mi hija (quien llevará el plano del terreno y las instrucciones necesarias) puedan recoger al dinero. 3.ª Que una vez separada la tercera parte, y los gastos que se hayan originado, guardará V. el resto, en su poder hasta que dispongamos otra cosa. 4.ª Que mi hija ha de estar presente al descubrir el tesoro; y 5.ª Como yo no conozco á V. mas que de nombre y referencia, es preciso me manifieste su profesión, edad, estado, si tiene hijos ó no, la situación de su casa, y si esa localidad es saludable.

Como no podré recibir sus cartas á mi nombre sin que sean abiertas por el gobernador de estas prisiones, cuando me conteste V. pondrá dos sobres á la suya, los dos cerrados, el interior en blanco, y el exterior á esta dirección:

Sr. Don Miguel Martinez Franco
Calle Almansa n.º 23,
Sevilla

persona de toda confianza que ignora de lo que se trata y hará llegar sus cartas á mi poder con reserva.

He revelado á V. el mayor secreto de mi vida, á su honor confio el mio, y el porvenir de mi querida hija, y en espera de su respuesta para darle mas detalles, tengo el gusto de ofrecerme de V su mas atento s. s. q. b. s. m.

EMILIO GIMENEZ ARIEL.

Si después de esa ganga, no hay quien la aproveche, tanto desagradecimiento estará á la altura de el *honor* acrisolado de ese Sr. Gimenez, excapitán cajero, etc. etc. que habrá creido al escribir tales sandeces que las Baleares serían las Batuecas.

O tal vez ha leido á Jorge Sand y cree que el Valldemosa descrito por la cruel escritora es el auténtico.

Señores: Aprovechar la ocasión.

Vale la pena.

La seguridad en los viajes
Transoceánicos

Hoy en dia, cuando se habla tanto sobre los viajes rápidos á través del Océano y cuando se propone casi diariamente aumentar la velocidad de los vapores, nos parece á propósito estudiar la cuestión desde el punto de vista de la seguridad personal, de modo que el público pueda formar alguna idea sobre la probabilidad que hay de que un aumento de peligro acompañe, según generalmente se cree, al aumento en la velocidad. Pocas personas hay que desearían acortar un viaje de mar, si corrieran un peligro verdadero de poner un término á su vida. Así, pues, una ojeada al pasado puede ser á la vez útil é interesante.

Desde el día de la inauguración del tránsito del Atlántico en 1838 hasta 1879 se perdieron 144 vapores de todas clases. Algunos de éstos eran, sin embargo, de poca importancia. El primero que se perdió fué el *President* que desapareció misteriosamente en 1841. Es un hecho notable que durante los trece años siguientes sólo se perdió una vida por el naufragio de un vapor transatlántico, y esto fué en el *Columbia*, de la línea *Cunard*, que encalló en 1843. Desde 1854 las desgracias se hicieron muy frecuentes, y probablemente se pueden achacar al cambio que se estaba realizando de buques de vela á vapores, y á la falta de experiencia no sólo de los oficiales encargados de ellos, sino de los constructores é ingenieros que eran responsables por la fabricación de los buques y las máquinas. En 1854 el vapor *City of Glasgow* desapareció con unas 480 personas á bordo, sin dejar el más pequeño rastro, y en el mismo año el *Arctic* de la línea Collins, uno de los vapores más rápidos de su día fué echado á pique en un choque cerca de Cape Race, pereciendo 562 personas. Dos años después el *Pacific*, de la misma, línea, desapareció sin saberse más de él. En la historia de la línea de vapores de Allan encontramos la terrible circunstancia que entre 1857 y 1864 perdió nueve vapores. El vapor Hamburg-American *Austria* se quemó en alta mar en 1858, perdiéndose 471 vidas. Entre las más notables pérdidas desde aquella fecha se puede mencionar el vapor de la línea Inman, *City of Boston*, en 1870; el de la línea White Star, *Atlantic*; el vapor alemán *Schiller*; vapor North German Lloyd *Deutschland*; el vapor Hamburg-American *Pomerania* y el vapor francés *Ville du Havre*. Cuando analizamos las causas de las pérdidas hasta 1879, vemos

que veinticuatro de los buques nunca llegaron al puerto para el cual habían salido, estando velado su fin en el misterio; diez se quemaron en alta mar, ocho fueron á pique á causa de un choque y tres por el hielo. Es satisfactorio saber que desde 1879 el número de siniestros ha sido mucho menor. Los más curiosos son el haberse quemado en altar mar el *Egypt* de la línea National, y el *City of Montreal* de la linea Inman, ambos sin desgracias personales, el encallado del *State of Virginia,* el irse á pique el *State of Florida* por haber chocado con un buque de vela, y el *Oregon,* chocando con un buque cargado de carbón. Estos hechos son hasta cierto punto satisfactorios, pues prueban una gran disminución en la lista de accidentes durante lo que puede llamarse el período moderno del vapor. Se explica esto por el hecho que habiendo pasado el período de transición los oficiales encargados de los navíos conocían más á fondo su obligación, y que los buques y sus máquinas estaban más eficazmente construídos. La relación del año pasado es de lo más satisfactoria. A pesar de todos los peligros de choques, huracanes, montañas de hielo, y otras causas, vemos que se han hecho cerca de 2,000 viajes de Nueva York solamente, á varios puertos europeos, y que se han llevado unos 200,000 pasajeros de primera y segunda clase, además de 372,000 emigrantes sin desgracia alguna. El peligro de los choques ha sido muy reducido por la adopción de lo que se han llamado *senderos de vapor* sugeridos por el Profesor M. F. Maury, es decir, que haya senderos conocidos para los vapores, basados en cálculos respecto á las localidades probables de los campos de hielo y las nieblas. Si sucede alguna desgracia á un vapor, hay al menos la probabilidad de que será socorrido por alguno de sus compañeros, como ha sucedido últimamente con el *City of Richmont.*

Los perfeccionamientos que han tenido lugar últimamente en los métodos y aparatos para la navegación han añadido sin duda en gran manera á la seguridad de los buques, y ésta también ha sido aumentada por el más alto nivel de la educación y por lo tanto de la inteligencia entre los oficiales y marineros. Sir William Thomson en un tomo que ha publicado últimamente, dice: «Es un dicho popular que los marinos son estúpidos, pero cordial y completamente rechazo esta idea, y no por sentimentalismo ni por fantasía sino por mi propia experiencia práctica. Ninguna otra clase de artesano es más inteligente, y además de esto los marineros tienen siempre la inteligencia aguzada por la continua proximidad, cuando no presencia actual, del peligro que hay que vencer por la pronta y decidida acción.» Sir William Thomson mismo ha hecho mucho para mejorar la navegación, no sólo por sus escritos sobre asuntos en directa relación con ella, sino por sus invenciones. Su brújula perfeccionada y su aparato de sondear se encontrarán en todos los vapores de primera clase, y se siente su influencia de muchas maneras directas é indirectas. La acción de la Conferencia Marítima celebrada últimamente en Washington, prueba que los miembros de ella estaban de acuerdo con la opinión de que los reglamentos marinos son tan perfectos como permiten los actuales conocimientos. Rehusaron adoptar un gran número de resoluciones enviadas por más de un país de importancia, y se contentaron con ciertas variaciones de no gran momento, y con hacer ciertos reglamentos nuevos para señalar naufragios y quitar ó destruir los buques abandonados.

En los últimos años se han hecho grandes mejoras en los faros, pero Sir William Thomson desea que todos éstos tengan una luz de destello como las luces eléctricas de aviso, en lugar del método algo lento giratorio que se emplea hoy día. Se ha adelantado también mucho aplicándose el alfabeto Morse á las señales marinas por sonido. Sir William dice que los faros deben poder dar avisos por medio de luces de destello, pues el faro para llenar las leyes de su existencia debe, no sólo poderse ver, sino reconocerse cuando se ve. El arguye que hasta hoy no ha habido bastante determinación, entre las autoridades sobre las cuestiones relacionadas con los faros, para hacer los esfuerzos necesarios para dar un carácter distintivo á las luces en la costa, que la ciencia y el buen sentido han puesto á su disposición. Los peligros de los choques con las montañas de hielo han sido reducidos por los utilísimos mapas publicados por el Bureau Hidrográfico de Wáshington. Por los apuntes de esta oficina se verá que entre 1882 y 1890 treinta y seis vapores fueron más ó menos averiados por el hielo en el Atlántico del Norte, aunque algunos de estos eran buques de flete y de costeros. Probablemente la explicación más común de la suerte de los buques que se pierden, es que chocan con el hielo en tiempo de niebla ó de noche. En caso de siniestro, el número de lancha que se pueden utilizar es hoy día mucho mayor que anteriormente, pero tendría que haber muchísimas y muy grandes para asegurar que se salvaran todos los pasajeros de uno de los grandes vapores del Atlántico.

No necesitamos entrar en los detalles de las mejoras que se han hecho en la construcción de los buques y sus máquinas, pues hemos venido llamando la atención á ellas de tiempo en tiempo. Un gran número de mamparos de división es el punto de mayor importancia que necesita la atención para asegurar la seguridad, y á la verdad éstos y fondos dobles son de primera necesidad. Los mamparos deben ser no sólo transversales sino longitudinales también, de manera que las máquinas que hacen marchar hélices separados lo estén completamente. No puede haber duda que los mamparos fueron lo que salvó al *City of París* el año pasado y al *City of Richmond* este año, y esto á pesar de haberse averiado el mamparo longitudinal en el primero de éstos, por la rotura de la máquina. Parece extraño que no se hayan recomendado las máquinas de hélices gemelas y separadas á los constructores y dueños de buques desde hace tiempo, pues han estado en uso común en la Marina Real. Por supuesto, en la Marina se adoptaron, á causa de ventajas para las maniobras, pero la seguridad que se consigue con este sistema, en caso de suceder algo á una de las máquinas, es razón harto importante para que se adopte en los grandes vapores de pasajeros, y esto ha sido reconocido ya por los dueños de algunas de las líneas de vapores más importantes. La mejora en la calidad de los materiales empleados en la construcción de los buques y de las máquinas, lo mismo que en los métodos de hacerlas funcionar, ha hecho mucho para aminorar el peligro, y estamos convencidos que nuestros constructores de buques é ingenieros navales están en posición de dar un gran paso adelante respecto á la velocidad sin disminuir la seguridad de los viajes transoceánicos.

Los suicidios en 1890

De la estadística criminal publicada por el ministerio de Gracia y Justicia, resulta que durante el año 1890, atentaron contra su vida 523 personas, de las cuales consumaron su propósito 359: 290 hombres y 69 mujeres.

La debilidad de estas se revela en todo, hasta en la comisión del delito: es mucho mayor la proporción de las que intentan suicidarse que el de las que lo realizan; consumaron su determinación el 75 por 100 próximamente de los hombres que la intentaron, y solo el 50 de las mujeres. Falta de medios ó el temor de última hora debieron conducir á aquellas desdichadas al arrepentimiento.

La embriaguez produjo 14 suicidios de hombres; el amor, nueve de hombres y diez de mujeres, por donde se vé que unos y otros aman con igual fuerza; la miseria 76; la enfermedad 84; los disgustos de familia 52; la enagenación mental 105; y la comisión de un delito siete.

Cinco suicidas tenían de nueve á quince años de edad; nueve menos de 18; 98 de 18 á 25; 128 de 25 á 40, 150 de 40 á 60, y 67 mas de 60; 204 eran solteros; 208 casados, y 53 viudos. Tenian instrucción 200, y carecian de ella 159.

Las mujeres eligieron de preferencia: el veneno (48), arrojarse de alturas (23), y asfixiarse por medio del agua (21); y los hombres, las armas de fuego (169,) la asfixia por estrangulación (67) y el arma blanca (40).

Los meses en que mayor número de suicidios hubo fueron los de verano: julio, mayo, agosto y junio, y los de menor, diciembre, noviembre, octubre y enero.

Museo del matute

Un periódico de Barcelona propone que se forme un *Museo del matute* con los objetos cogidos por los guardas de consumos en aquella capital, y que son:

Una virgen del Cármen.—Imagen que, rellena de manteca, fué sorprendida en el fielato de la Cruz Cubierta.

Un catre.—Es de hoja de lata; está completamente vacío. Se llenaba de espíritu de vino, y llamó la atención de los guardas de uno de los fielatos el que un hombre trasportara diariamente *su cama,* como dijo al ser sorprendido.

Un piano de manubrio.—No toca. En lugar de teclas y cuerdas se encontraron algunos quintales de manteca.

Varios cuadros.—Representan las cromolitografías escenas de las populares obras *Chactas y Atala*, *Pablo y Virginia* y *Matilde y Malek Adel.*

Nada se vió en las *santos*, pero los marcos estaban rellenos de espíritu.

Guarniciones.—Las de un caballito que tiraba de una tartana. Se registró el vehículo: nada. Pero el sonar de los cascabeles llamó la atención de los *burots;* producían un ruido extraño al chocar contra el cuero del collar.

Curiosos los guardas, quisieron ver como estaba formada la *vestimenta* de la bestia, y... no sin sorpresa descubrieron que el citado collar era de zinc, así como de *deducción en deducción* creyeron, no sin razón, que lo propio sucedía con los brazos de la tartana.

Aún pueden enviarse al Museo en proyecto otros objetos curiosos.

Un sombrero de copa de hoja de lata de cinco metros de alto y dos metros de ancho que sobre un elegante carrito tirado por un *poney* tordo recorría en guisa de anuncio de un sombrerero las calles principales de una importante población. El sombrero no era sino una cuba de alcohol.

Un trombón, un bombo y varios cornetines de una pretendida murga que encerraban aceite y alcohol en depósitos ingeniosamente dispuestos.

Uu ataud de pobres que iba á los cementerios lleno de muertos y volvía á la ciudad lleno—¡horror!—de jamones.

Y un ejemplar, lujosamente encuadernado, del «Proceso del Matute.»

Muerte trágica

Acerca de la trágica muerte del periodista brasileño Silva Jardini en el cráter del Vesubio, encontramos en los periódicos extranjeros nuevos detalles.

Durante la ascensión escapábanse densos vapores del abismo y abríanse por varios sitios grietas inquietantes.

Sin embargo, Silva Jardini y sus dos compañeros siguieron su camino, pues estos fenómenos no denunciaban un peligro inmediato. Pero, de pronto, observáronse grietas al paso mismo de los expedicionarios, y Mendoza se volvió, todo demudado, hacia Silva Jardini, y le dijo, mostrándole una de las enormes hendiduras: «¡Mirad!»

Este, bastante asustado, se negó, sin embargo, á volver atrás, y, excitando á sus dos compañeros á continuar la visita del Vesubio, siguió adelante.

El infortunado caminaba á una muerte segura. Apenas había dado algunos pasos, cuando se entreabrió el suelo.

El guía, que se había quedado atrás y que fué el único que vió desaparecer á Silva Jardini, ha contado el hecho de este modo:

«Ví entreabrirse el suelo y desaparecer á Mr. Jardini, y, en el momento mismo en que desapareció, le ví taparse los oidos con las manos, como una persona ensordecida por un ruido espantoso.

Mendoza se salvó de una manera milagrosa. En el instante mismo en que se hundía su compañero, él caía también en el abismo; pero, sea por presencia de espíritu, sea por instinto de conservación, se sostuvo tendiéndose rígido, y apoyando la cabeza y los pies en los bordes de la grieta.»

El guía, después de haber visto desaparecer á Silva Jardini, al ver á Mendoza en aquella horrible posición, tuvo tiempo de precipitarse hacía él y de levantarle, gracias á vigorosos esfuerzos.

Un libro curioso

La casa Savine acaba de publicar un libro lleno de pensamientos y reflexiones extractados por algún secretario indiscreto indudablemente de los papeles y correspondencias íntimas del exgeneral Boulanger:

He aquí algunos de los pensamientos de Boulanger que mas ha llamado la atención.

«Una circular debería movernos á ser mas indulgentes con los Judas: la escasez de los honorarios que su traición les vale.»

«La verdad habita en un pozo, y sin embargo para extraerla es necesario muchas veces beber un mar de amarguras.»

«Por muy avaro que uno sea, siempre se presta al ridículo.»

«Me asombra que no coincida con las vendimias en todas las regiones de Francia la época de la feria.»

«Fenómeno singular: cuando tiembla la tierra somos nosotros los que tenemos miedo.»

La mayoría de los pensamientos demuestra el despecho del autor:

«En la amistad—dice—indudablemente hay uno que es explotado; así estoy convencido de que Polux usaba siempre los sombreros de Castor.»

«Siempre es bueno tener varios amigos para poder consolarse alternativamente con unos de la cobardía y estupidez de los otros.»

«La traición no prospera jamás, porque si triunfa nadie osa llamarla traición.»

El general, si es que es el autor de las sentencias, dedica ciento once á la mujer:

«La mujer, á su juicio, es el gran confidente de la naturaleza, y su misión se reduce á popularizar toda nuestra vida afectiva.»

«La virtud femenina es una fortaleza que está bien guardada, cuando la fealdad ejerce de centinela.»

«El hombre tiene mil medios para manifestar su estimación á cualquier persona; la mujer solo tiene uno.»

«El naturalismo ha roido las alas al amor y solo nos ha dejado los muslos.»

Llama la atención que no haya en el libro un solo pensamiento dedicado á la república y á la patria, y en cambio dedica cincuenta y tres al amor, la mayoría de ellos muy verdes.

Noticias

A un joyero de Manila, á raiz de uno de los sorteos del mes de Mayo, le estafaron 4.500 pesos presentándole un décimo falso del premio gordo para el pago de varias alhajas.

Despues resultó que el billete legitimo fué remitido á China, y que el joyero había sido engañado como un verdadero chino.

De *El Noticiero Universal* de Barcelona, correspondiente al sábado último, tomamos las siguientes líneas:

«Ha permanecido dos dias en esta capital y hoy sale para el extranjero el sábio cirujano y eminente profesor de la universidad de Berna (Suiza alemana), doctor don Teodoro Kocher.

El viaje de esta celebridad médica ha sido provocado para oir su parecer acerca de un tumor maligno de la garganta extirpado por el doctor Cardenal á una señorita de esta ciudad, y reproducido más tarde. El doctor Kocher, aunque tiene operados así en el hospital que dirige, ha creido prudente en esta ocasión, y de acuerdo con sus profesores, considerar inoperable el tumor, por su naturaleza maligna.

Durante su estancia en esta capital, el doctor Kocher ha sido objeto de señaladas distinciones por parte de nuestros primeros médicos, y ha operado ayer un tumor voluminoso del vientre á una mujer en el hospital del Sagrado Corazón de Jesús, y hoy un enorme *bocio* (tumor del cuello) á una señora, en la casa de salud del doctor Cardenal.

En estas difíciles é importantes maniobras le ha secundado poderosamente este último cirujano citado, y le han ayudado, además, los doctores Vilar, Moya, Alvarez, Girona, Altabás (médico militar), Lluria y Gelabert.»

El escándalo del día en Berlín es la fuga del Capitán Cuntz, director-propietario de un periódico de *sport.*

El Capitán ha desaparecido llevándose 615.000 francos que le habían sido confiados por diversas personas á fin de que los colocase sobre los caballos que han de tomar parte en las carreras de este mes en Inglaterra y Alemania.

Entre las personas que salen perjudicadas con esta fuga, encuéntrase el mismo Emperador y su hermano el Príncipe Ernesto, cuyas pérdidas se elevan á 80.000 marcos.

M. Cuntz es un Capitán retirado del regimiento de húsares rojos, del cual es jefe el Emperador Guillermo.

En el pueblo de la Seca (Valladolid) intentó un niño, hijo de unos segadores que se hallaban descansando, montar un caballo que había dejado suelto un guardia rural. Al poner el pie en el estribo emprendió el animal la carrera por los rastrojos, arrastrando al niño, que iba colgado del estribo. Detúvose al fin el caballo después de recorrer larga distancia; olfateó á la pobre criatura, comenzando entónces una nueva escena más horrorosa. El irritado bruto se dió á pisotear al ya destrozado niño acabando con él, sin que los segadores que presenciaron el suceso pudieran llegar á tiempo para socorrer á la desventurada víctima.

Telegrafían de Odessa que el gobierno ruso piensa tomar enérgicas medidas contra la casa de Rostchild, que se ha propuesto acaparar todos los pozos de petróleo del Cáucaso.

La semana última la casa Rostchild ha comprado todas las acciones de la sociedad petroleta titulada «Mar Negro», y también de la «Caspiense», así como otras muchas que ha podido adquirir de la compañía del Nafta de Nebel.

Si el gobierno no consiguiera limitar en un término brevísimo esta clase de operaciones de la casa Rostchild, nadie duda que en el próximo invierno se elevaría considerablemente el precio del petróleo, artículo hoy importantísimo, cuyo consumo aumenta en todos los paises.

Dicen de Constantinopla que el cólera se propaga hasta las inmediaciones de Alep y de Alejandría, temiendose que se extienda á otras comarcas y paises.

En los periódicos ingleses vemos que el hijo de Gladstone, que como saben nuestros lectores ha muerto hace pocos dias, sucumbió á la influencia del cloroformo que se le había administrado para la operación de extirparle un tumor en el encéfalo.

Esta operación no pudo ser hecha y el enfermo murió sin haber recobrado el conocimiento.

En la celebridad del general Boulanger tuvo gran parte el famoso caballo negro, inmortalizado por Paulus con la canción *En revenant de la revue.*

Las glorias del general ya se sabe en que han parado. Las del caballo han sido tambien «verduras de las eras.»

Vendido hace algún tiempo á un comerciante retirado, el pobre animal arrastra ahora, de modo lamentable, una especie de tartana, en la que hace sus vulgares excursiones entre Joinville y Champigny el modesto burgués.

¡Oh decadencia!

A bordo del vapor *Rodas*, llegado el sábado de Bilbao al puerto de San Sebastián desembarcó el distinguido hombre público Sr. Maura, á quien por la tarde visitaron en su hotel del Sardinero numerosos amigos.

En el mismo vapor regresaron los señores, D. Eduardo y don Victoriano Lopez Doriga y otras conocidas personas que habían acudido á presenciar en Bilbao la botada del nuevo crucero.

Dice un periódico de San Sebastián que es probable que veranee en aquella ciudad el padre Coloma, quien se propone estudiar las costumbres del mundo elegante que visita aquella playa, y que le sirva de asunto de una nueva novela.

En un punto cerca de Peñaliza (Colombia), ha tenido lugar una escena verdaderamente horripilante. Una mujer lavaba ropas en la orilla del Magdalena; su hijo, de ocho á nueve años de edad, jugaba al lado de ella y en sus juegos se acercó al rio á llenar una vasija. Tan pronto como la sumergió en el agua, un enorme caimán lo agarró por un brazo. A los gritos del chico acudió la madre y tuvo tiempo de coger al niño por un brazo y disputárselo á la fiera.

Trabóse una lucha entre ésta y la madre, que con amor de tal defendia al pequeñuelo. Momentos después, el animal se sumergió arrastrando consigo al niño á quien mató en la opuesta orilla á coletazos y á la vista de la madre.

Ya puede suponerse cuál no sería el dolor de esta infeliz mujer ante tan extraordinaria y horrible desgracia.

El magistrado que presidió el tribunal encargado de ver el proceso seguido en Paris contra el español inocente Borrás, y que tanta hostilidad manifestó contra el procesado, abrumándole con preguntas, se ha vuelto loco y padece delirio persecutorio.

Ha causado general indignación en Paris la crueldas de un comandante de Weimar, jefe de un batallón del 94.° regimiento de infanteria, quien sin reparar en el calor extraordinario que el viernes último se dejó sentir en aquella capital hizo maniobrar al batallón durante siete horas seguidas.

Cuarenta soldados cayeron al suelo sofocados por el calor y cuatro de ellos murieron asfixiados.

Otros muchos cayeron enfermos, teniendo que ser trasladados al hospital de Erfurt.

La opinión pide que se imponga el condigno castigo al comandante.

Crónica Local

El vapor *Bellver*, correo de Barcelona, ha llegado á las ocho desembarcando 18 pasajeros.

En ese vapor ha venido nuestro estimado amigo D. Francisco de P. Monasterio, ayudante que fué del general Armiñan.

Esta madrugada ha fallecido la esposa del reputado fabricante de mantas de lana D. Antonio Barceló.

Acompañámos en el dolor que esperimenta al conocido industrial.

Anoche recorrió las calles de Conquistador, Palacio, Sto. Domingo, Pizá, Quint, San Nicolás, Pelaires, Miñonas, Puigdorfila y Rosario una estruendosa banda acompañada de un grupo de chiquillos con cañas, y teas, eligiendo los mayordomos para la fiesta del año próximo.

Por cierto que al llegar el *cortejo* delante de la iglesia de las Miñonas un guardia municipal la emprendió, no sabemos porqué, á bofetada limpia con uno de los muchachos, sublevando este hecho la indignación popular, que por poco acaba con guardia y uniforme.

El municipal, corrido y avergonzado, se dió á la fuga.

El calor aprieta que es un gusto, en términos que las gentes no recuerdan otro verano tan bochornoso como el presente, pues hay momentos en que falta el aire y apenas se puede respirar.

Si ha de durar así toda la canícula, aviados estamos.

Desde mañana regirá el nuevo servicio de baños combinado con los coches ripert.

Los conductores facilitarán billetes de 50 céntimos, que comprenderán ida y vuelta, baño en el público y ropa.

Si se opta por sitio reservado no se disfrutará de este último requisito.

El sitio designado para los baños, es el *Pas des Gegant*, y es verdaderamente el mejor de cuantos pueden escojerse en toda la costa, del Jonquet á Porto-pi.

Remolcando un falucho cargado de tabaco contrabando entró ayer tarde en nuestro puerto el vaporcito *Salvador*, de la Tabacalera.

La aprehensión fué hecha en Cala Pí. Los bultos son 28.

El sarampión toma creces de cada dia. No hay calle particularmente en los barrios mas populosos sin que se cuenten algunos enfermos de esa dolencia; y lo peor del caso es que no pasa dia sin contar una ó dos defunciones.

Justificado queda, pues, el que pidamos medidas previsoras para evitar la propagación.

***

Hace falta tomarlas tambien para que la difteria no se estienda.

No basta á nuestro entender el ineficaz castelón de *Hay difteria;* especie de sambenito con que se distinguen las casas en que existe algún enfermo de esa dolencia; sino que es preciso evitar el contagio por todos los medios posibles y en todas las circunstancias, puesto que está probado que la enfermedad es infecciosa.

Y conste que no pedimos que se acorralen las víctimas sino que se impida el que con ellas y con las ropas de su uso rocen más personas que las que la asistencia haga necesarias; teniendo en cuenta que la indiferencia puede acarrear muchos males.

Esperamos de nuestras autoridades que, amparando los derechos del público, no permitirán se reproduzcan mañana los tumultos á que dió lugar el domingo la escesiva concurrencia de espectadores á la Plaza de Toros, bien por falta de cálculo en el número que buenamente caben, bien por esceso de venta de entradas.

Hoy al anochecer empezará en la iglesia de Sta. Magdalena la novena en honor de la Beata Catalina nuestra inclita paisana. Predicará, como dijimos el Padre Agustino F. Vicente Fernandez.

Con sumo gusto debemos rectificar la noticia que dimos de que el señor Mayol había hecho retirar de la venta en el Arrabal algunos cantaritos de leche aguada, pues quien inspeccionó la leche y dictó la medida fué el Sr. Bosch.

Al César, pues, lo que le corresponde.

Anoche, á las once, se produjo gran alarma en la calle de las Teresas, con motivo de notarse que salía humo del entresuelo que habita el sacerdote Sr. Cladera, que se encuentra de temporada en el campo.

Dieron los vecinos aviso á la autoridad, fué forzada una de las puertas del jardín, inmediato al de nuestro amigo el concejal D. Antonio Riera, y con éste á la cabeza fué reconocida la casa sin notarse nada de particular.

El humo continuaba, sin embargo, y á vuelta de muchas pesquisas se dió con el amago en una coladuría, vecina, donde ardían unos trapos.

En el sitio de la ocurrencia acudió inmediatamente el jefe de la guardia municipal Sr. Rosselló y muy poco después el alcalde y el concejal señor Abri Dezcallar.

Celebramos ver tambien á nuestro lado, enfrente del proyecto de incomunicación de la prolongación del muelle, á nuestro colega *El Católico Balear*.

Confiamos de cada momento más, en que la Junta de Obras del Puerto desistirá de ese despropósito.

A ultima hora se ha acordado variar el orden de salida de los toros en la corrida de mañana.

El orden que serán lidiados los toros es el siguiente.

Tejón, n.° 14, retinto. bien armado.
Rabanero, n.° 18, colorado, bien armado.
Relojero, n.° 8, colorado, bien armado.
Beato, n.° 11, colorado, corni abierto.
Confitero, n.° 5, retinto brocho, bien armado.
Cigarrero, n.° 2, castaño cari-sucio, bien armado.

El vapor de Barcelona ha traido cuatro coches para el tranvia de Portopi.

Se han confirmado nuestros informes que dimos ayer á la estampa.

Las Islas encabeza su sección local con los siguientes parráfos:

«Circunstancias especiales porque atravesamos nos colocan en el doloroso trance de suspender la publicación de este periódico.

»Solo Dios sabe el pesar con que nos despedimos del público que nos ha favorecido durante el corto tiempo de nuestra publicación y de los periódicos con los cuales hemos procurado siempre sostener las buenas relaciones de amistad y compañerismo.

»A uno y otros enviamos pues nuestro saludo de despedida deseándoles toda suerte de prosperidades.»

***

«Al objeto de que nuestros suscritores no sean perjudicados por la suspensión de *Las Islas*, hemos decidido servirles hasta fin de mes *El Noticiero Balear*, periódico independiente y ageno por completo á toda lucha política.»

Sentimos vivamente la sus pensión que anuncía tan estimado compañero; y al saludo de despedida que nos envía correspondemos deseándole que su reaparición sea pronta, viniendo con ella la desaparición de las circunstancias que le obligan á retirarse.

Anteayer salió para la Corte el acreditado arquitecto D. Ricardo Velazquez.

Corta ha sido su permanencia en esta, para poder admirar las muchas bellezas arquitectónicas que poseemos en Mallorca.

Mañana vendrá el vapor *Salinas*, con pasajeros de Ibiza que desean asistir á la corrida de Toros.

Saldrá para su destino el lunes.

Un telegrama que publica ayer la prensa asociada noticía que el Conde de Sallent ha pedido en el Congreso, que los buques menores de cien toneladas puedan navegar sin necesidad de llevar piloto á bordo.

D. Julio Villalba ha sido encargado por los representantes del pueblo de Andraitx de trasladar á la vitela, en forma esquisita y alegórica, el título de hijo adoptivo que el Ayuntamiento de dicha villa acordó conceder al celoso diputado D. Antonio Maura, en señal de gratitud por los beneficios que alcanzara para aquella población.

El cuadro produce agradable impresión pues el Sr. Villalba en vez del detalle minucioso del pendolista, ha adoptado el sistema del pincel para con mayor facilidad obtener los efectos que se observan en el texto y los adornos, ayudada por la combinacion de colores y matices cuya gradación es viva y acentuada.

Tal vez los maestros encuentren algo que censurar. No nos estrañaría pues sabido es que no hay obra de mortal alguno que sea perfecta; mas nosotros creemos que el señor Villalba se ha excedido en el encargo que recibiera ó por lo menos ha procurado que el diploma fuera digno de quien lo otorgaba y de á quien está dedicado.

En el ensanche del Arrabal habrá hoy y mañana fiesta en honor de la Virgen del Carmen comenzando esta noche con baile de boleros que se efectuará en la plaza de la Navegación.

Han de proveerse por concurso de ascenso las escuelas elementales de niños de Manacor dotada en 1375 pesetas anuales y la de San Juan Bautista de Ibiza en 825; y la de niñas de Andraitx en 1.100 pesetas.

Anuncia un colega que las conferencias dedicadas á los obreros, que en el Ateneo Balear venía dando el Sr. Pons, se suspenden hasta Setiembre que volverán á reanudarse, versando sobre el origen del universo y transformaciones del globo terráqueo hasta tener el actual.

Programa de las piezas que tocará mañana por la noche, en el paseo del Borne, la banda del regimiento de Filipinas:

1.ª Paso doble *San Telmo*, Antonio de Horleans.
2.ª Vals *Les Mirtres* Wachs.
3.ª Sinfonia *La Prova* Mazza.
4.ª Fantasia de la opera *Lohengrin* Wagner.
5.ª Tango *El Gorro Frigio* Nieto.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:
Entrados: 0 varones 1 hembra.
Salidos: 1 id. 3 id.
Fallecidos Ninguno

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 16.

Nacimientos		Matri-	Defunciones	
Varones	Hembras	monios	Varones	Hembras
2	1	2	3	1

La Sociedad de Tiro

Muy animadisima estuvo ayer la tirada en el Terreno.

Tomaron parte en ella los Sres. D. Joaquín Gual, Ramón Obrador, Manuel Fuster, Juan Socias, Bernardo Calvet, Antonio Montis, Antonio Riera, Antonio Sbert, Francisco Villalonga Mateu y Domingo Fons.

Se combinaron dos piñas de 50 palomas cobrándose 42 en la primera y 37 en la segunda.

Hubo después tiro de hélices y de bolas, lográndose muy buenos blancos.

Por evitar á las señoras el espectáculo del tiroteo, que repugna á su exquisita sensibilidad, únicamente se las invitó al baile que después del *match* se celebró en el chalet de la Sociedad. Esta oportuna disposición, lejos de contribuir á que disminuyera el concurso de señoras, hizo que acudieran en mayor número.

Le dessus du panier del bello sexo palmesano dió animación y encanto á la fiesta.

Lástima que en previsión del calor que reina, no se hubiese colocado el piano en la azetea, donde á la luz de la luna y de farolillos de colores principió el baile; pero fué preciso bajar al salon, profusamente iluminado, y alli el calor era sofocante.

Sin embargo, no se dieron punto de reposo los aficionados á la danza, sin que los helados, profusamente servidos, lograsen apagar los ardores que la elevada temperatura y el fuego de las miradas producían.

La fiesta duró hasta las once, y se hubiera prolongado indefinidamente si la voz de las prudentes mamás no hubieran puesto fin á los entusiasmos de la juventud.

Los concurrentes, agradecidos á la galanteria de los socios que han sabido dar sabroso carácter á estas reuniones, se dieron cita para el dia 16 del mes próximo, en que la Sociedad de tiro debe celebrar con una fiesta extraordinaria el aniversario de su fundación.

E.

Comunicado

Palma 16 Julio de 1891.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Muy Sr. mio y de más distinguida consideración: La contestación por los señores «Roca Hermanos y Compañía» á nuestro comunicado de ocho de los corrientes, me obliga á solicitarle de nuevo, se sirva dar cabida en las columnas de su estimado periódico, á las siguientes lineas por lo que le quedará sumamente agradecido, su afectísimo amigo. q. b. s. m.

MIRET Y COMPAÑIA.

Dos objetivos tenía nuestro anterior comunicado: 1.° avisar á los parroquianos de nuestra casa, el peligro que corrían de consumir con nuestras marcas, productos agenos á nuestra fabricación de gaseosas y sifones; y 2.° advertir por medio de la

Doña Juana M.ª Mir y Bauzá de Barceló

HA FALLECIDO

E. P. D.

Su desconsolado esposo, hijo, hija, hijo politico, hermana, hermanos politicos, primos, sobrinos y demas parientes, participan á sus amigos y conocidos, quienes por descuido no hayan recibido aviso, tan infausta nueva y les suplican se sirvan encomendarla á Dios y asistir al rosario que tendrá lugar hoy á las siete de la tarde, efectuándose la conducción del cadáver á las siete y media por lo que recibirán singular favor. 1048

Casa mortuoria—Virgen de Lluch 21.

prensa, á la nueva casa que de tan abusivos medios se valía para dar salida á sus productos, que estábamos perfectamente enterados de su reprensible conducta, esperando que por esta simple indicación cambiaría de proceder.

Hemos conseguido cumplidamente nuestro fin. El público se cerciora de la legitimidad de los productos que se espenden con nuestras etiquetas antes de consumirlos y la casa «Roca Hermanos y Compañía» explotadora de la sencillez y buena fé del público, se ha dado por enterada, recogiendo la trasparente alusión de nuestro comunicado, lo que nos hace creer que rectificará su conducta.

Aquellos de nuestros parroquianos que han sido víctimas de los abusos de la casa «Roca Hermanos y Compañía» no necesitan de más pruebas para juzgar los hechos por nosotros denunciados y el público comprenderá con suma facilidad, que á no estar seguros de las demasías de la referida casa y tener de ellas innumerables y concluyentes pruebas, nos habríamos guardado muy bien de formular tal denuncia.

Los mismos Sres. «Roca Hermanos y Compañía» reconocieron y confesaron su abusivo proceder ante los Sres. Jefes de Policía y hasta prometieron su enmienda.

Por lo demás, damos ya por terminada esta polémica; preferimos ocupar el tiempo en servir á nuestros numerosos parroquianos y mejorar si posible fuera nuestros productos, sin temer en lo más mínimo la competencia de la casa «Roca Hermanos y Compañía» mientras sea aquella de buena ley y no con manifiesta infracción del código penal. 1049

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Vicente de Paul fundador y confesor.

SANTO DEL LUNES

Sta. Margarita vg. y mr. y san Elías profeta.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia del Molinar de Levante, hoy al anochecer, se cantarán completas en preparación á la fiesta de Nta. Sra. del Cármen.

Mañana 19.

En la Misión, continuan cuarenta horas dedicadas á su Santo Fundador.

En el oratorio de los hermanos carmelitas descalzos del Arrabal, se celebrará fiesta á Ntra. Sra. del Cármen; á las siete comunión general con plática; á las diez misa solemne á toda orquesta, partitura del M. Diestch, con sermón que dirá D. Mateo Garau, Vicario de Santa Cruz. A las seis de la tarde saldrá la procesión de costumbre recorriendo las calles de Antich, Pursiana, Soler, Calle 30, de Cotoner, de San Magín, Ronda de Poniente, calle del Rayo, Plaza de la Navegación, Calle de Pou, de la Fábrica y de Antich. En dicha procesión podrán tomar parte todos los que lo deseen.

En la Real Capilla de Palacio, á las once, salve por la salud de S. M. el Rey, misa rezada y ejercicio del feliz tránsito de San José, á la intención de D. Manuel Jorreto en sufragio de sus finados y salve á la Vírgen de los Dolores por el eterno descanso del Padre Marimón, Superior de los Paules de esta capital.

En la iglesia del Molinar de Levante fiesta á la Vírgen del Cármen; después de expuesto el Santísimo, se dirá la misa mayor con sermón por el P. Salvá, felipense. Por la tarde se cantarán vísperas y se vestirá el Escapulario del Cármen á las personas que gusten.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	114'75
	Cambio Mallorquín	81'75
	Ferro-Carriles de Mall.	60'
	Alumbrado por Gas	160'
	Salinas de Ibiza	250'
	La General Mallorquina.	90'
	Bonos Municipales.	25'
	La Isleña Marítima	60'25
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.000 int. perpétuo	76'50
	4 p.000 amortizable.	89'20
	Cubas (86).	104'55
	Banco de España	418'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.000 interior fin mes.	76'55
	4 p.000 exterior id.	77'62
	4 p.000 amort.	
	Cubas (86).	104'95
	Cubas (90).	99'35
	Coloniales id.	61'75
	Norte de España id.	68'35
Paris	4 p.00 español	76'57
	Renta francesa	73'06

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Gandía en 2 dias, laud Santo Cristo, de 13 ton., cap. Bernardo Seguí, con 6 m. y fruta.

De Cardiff en 28 dias, bergantin goleta Galileo, de 222 ton., cap. Domingo Antonio Lesgo, con 9 mar. y carbón.

De Gandía en 3 dias, laud Blanca, de 12 t., cap. Rafael Roca, con 5 mar. y lastre.

De Ibiza en 8 horas, vapor Salvador, de 51 ton., cap. José Céspedes, con 15 mar. y su equipo.

IDEM DESPACHADAS

Ninguna.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 17 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y clara; horizontes abiertos, arrebolados los del 1.º y 2.º cuadrantes y calimosos todos; brisa galena del S.O. y la mar llana y rizadita del viento.

A la puesta del sol: atmósfera muy calimosa y húmeda; horizontes neblinosos y calimosos; ventolina floja del S.O. y la mar con débil arrastre y rizada del viento.

Entradas: Un falucho y el vapor *Salvador.*

Salidas: Ninguna.

Sin buque á la vista.

HOY 18

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera calimosa y vá cubriéndose de nieblas, hay fuertes humedades; horizontes nebulosos y calimosos; ventolina suave del O. que salta al N.E. y la mar con arrastre del S.O. y blanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

A las siete y media ha aparecido por Calafignera el vapor-correo de Barcelona.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 17 á las 10 m.

La *Gaceta* publica la ley fijando las fuerzas navales.

Se han declarado en huelga algunos obreros de Alcoy.

Ha descarrilado un tren en Toulouse, ocurriendo numerosas desgracias.

Madrid 17 á las 5'30 t.

La Corte marcha á San Sebastián.

Quedan terminadas las huelgas en Barcelona.

Se conjura la crisis francesa, habiéndose dado un voto de confianza al Gabinete.

Interior, 76'50.

Madrid 17 á las 6'20 t.

Las huelgas de los empleados de Ferro-carriles de la línea Paris-Lyon-Mediterranée han tomado grandes vuelos.

Las estaciones están ocupadas por las tropas, defendiendo á los empleados que trabajan para que no se interrumpa el servicio de trenes.

Se ha desencadenado en América un formidable ciclón.

Ignóranse mas detalles.

Madrid 17 á las 7'25 n.

La cámara francesa ha aprobado por 319 votos contra 103 el de confianza dado al Gobierno.

Se han desmentido los rumores circulados sobre desórdenes en Oporto.

Madrid 17 á las 10'25 n.

Queda firmado el nombramiento del general Moltó para la Capitanía General de Baleares.

Se ha ordenado á la corbeta *Nautilus* que se traslade á Cadiz, donde le será recorrido el casco y limpiados los fondos.

El mes de Octubre irá á efectuar un largo viaje, visitando todos los puertos de Sud América.

Madrid 17 á las 11'20 n.

Mañana será fusilado en Vicálvaro un corneta que el lúnes mató á un sargento.

Madrid 18 á las 12'30 m.

La comisión del Senado francés ha aprobado las tarifas de aduanas sobre los vinos, votadas por la Cámara de Diputados.

El gobierno y el Banco de Portugal han tomado medidas para facilitar los pagos en las poblaciones rurales, donde es muy difícil el cambio de billetes.

(OFICIAL)

Madrid 17 á las 10'15 n.

Ministro Gobernrción á Gobernadores.

SS. M.M. y real familia, han salido para San Sebebastián á la hora designada, habiendo sido objeto de grandes demostraciones de cariño y respeto por parte del numeroso público que ha acudido con este motivo á la estación del Norte.

Plaza de Toros de Palma

SEGUNDA CORRIDA

de Toros de Muerte

para el Domingo 19 de Julio de 1891.

A las cuatro y media de la tarde

si el tiempo no lo impide

y con permiso de la Autoridad competente

toros de la acreditada ganadería de **D. Maximo Hernan** del Colmenar Viejo, divisa *azul celeste,* por los afamados y simpáticos diestros

Julio Aparici **FABRILO.**

Antonio Arana **JARANA.**

con sus correspondientes cuadrillas

Entrada de **Sombra, 3'50.**

Entrada de **Sol, 2'50.**

Las puertas de la plaza se abrirán á las **dos y media** y la función dará principio á las **cuatro y media** en punto.

Los demás detalles por carteles y papeletas

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert